Ref. Farde e-Vergaderingen : 2675794

Nr DO : 61

Ontwerp-Besluit - Raad van 22/09/2025

Onderwerp : Nieuw Actieplan autodelen.- Vooruitzicht 2026.- Aanpassingen.

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op het besluit van 21/03/2013, bijgewerkt op 06/02/2019, van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, die de gebruiksmodaliteiten voor het voorbehouden van de parkeerplaatsen voor de operatoren van het autodelen bepaalt ;

Gezien de laatste versie van het Actieplan autodelen van de Stad in het vooruitzicht van 2026 goedgekeurd op het College van 20 maart 2025 en op de Raad van 22 april 2025 ;

Overwegende dat Brussel Mobiliteit de Stad Brussel in juni 2025 heeft meegedeeld dat de erkenning van Getaround als stationgebonden autodeeloperator (“station-based”) is verstreken, aangezien de operator niet in staat is geweest om de verlenging ervan aan te vragen onder de voorwaarden bepaald in artikel 4 van het Gewestelijk Besluit van 21 maart 2013; dat Getaround derhalve wordt verzocht, op eigen kosten, over te gaan tot de verwijdering van de bestaande stations op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, binnen een nog te bepalen termijn ;

Overwegende dat 12 bestaande autodeelstations op het grondgebied van de Stad Brussel hierdoor worden getroffen (waarvan 11 in de Vijfhoek en 1 in de Noordwijk) ;

Overwegende dat eveneens 6 uitbreidingen van stations en 4 nieuwe stations die aan Getaround werden toegewezen in het nieuwe Actieplan autodelen van de Stad tegen 2026 (nog niet uitgevoerd) hierdoor worden getroffen ;

Overwegende dat autodelen een zeer positieve impact heeft op mobiliteit en het parkeren (waarbij onder meer de parkeerdruk op de openbare weg wordt verminderd, aangezien elke gedeelde wagen meerdere onderbenutte privéwagens kan vervangen), en dat het derhalve wenselijk is het aanbod aan autodelen maximaal te behouden en zelfs verder uit te breiden ;

Gezien het feit dat de erkende operator Cambio is geraadpleegd en is bereid om 15 om 15 autodeelstations van de 22 van Getaround over te nemen, binnen een nog te bepalen termijn ;

Overwegende dat de 7 autodeelstations van Getaround (bestaande of geplande) die niet door Cambio worden overgenomen, aldus moeten worden afgeschaft of niet uitgevoerd ; dat de betrokken plaatsen bijgevolg opnieuw of blijvend zullen worden ingericht als niet-gereserveerde en betalende parkeerplaatsen ;

Overwegende dat het derhalve noodzakelijk is om het nieuwe Actieplan autodelen van de Stad in het vooruitzicht van 2026 dienovereenkomstig aan te passen (zie bijlage) ;

Overwegend dat deze voorstellen onderwerp zullen zijn voor informatie door de Gewestelijke Administratie (Brussel Mobiliteit) en het Agentschap voor parkeren (Parking.Brussels) ;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen,

BESLUIT :
Enig artikel.- Aannemen van het aangepaste Actieplan Autodelen van de Stad Brussel in het vooruitzicht van 2026.

Bijlagen :

Actieplan carsharing 2026 – nl (Raadpleegbaar op het Secretariaat van de Vergaderingen)